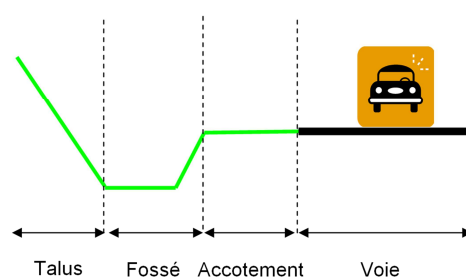


OPERATION PILOTE DE GESTION DES BORDS DE ROUTE

Le **principe** est simple :

- Un fauchage-ramassage des accotements 2 fois par an (l'un au printemps, l'autre courant septembre) ;
- Un fauchage-ramassage des talus et fossés une fois par an (en même temps que le 2^{ème} passage sur accotements).

Cette technique est rendue possible grâce à un matériel appelé « broyeur-aspirateur » qui combine le fauchage et le ramassage des produits de fauche habituellement laissés sur place. C'est la société VADMA, basée à Montours en Ille et Vilaine, qui intervient puisque c'est l'une des rares en France à posséder le matériel adéquat et à proposer ce type de services.



Les **objectifs** de ce mode de gestion sont multiples et variés :

- **Participer à l'amélioration de la qualité de l'eau** : d'un point de vue environnemental, les fossés jouent un rôle primordial dans l'épuration des eaux de ruissellement (provenant de la chaussée ou des parcelles agricoles) en ralentissant leur écoulement, en favorisant leur infiltration et leur évaporation et enfin, en absorbant une partie des éléments polluants qu'elles transportent. Ce nouveau mode de gestion accentue ce rôle puisqu'il favorise l'enherbement des fossés (diminution du nombre de fauches du fossé et du talus et augmentation de la hauteur de coupe) et diminue, grâce au ramassage des produits de fauche dont la décomposition n'a plus lieu sur place, l'apport de matières organiques vers les cours d'eau.

- **Participer à l'amélioration de la biodiversité** : d'un point de vue écologique, la diminution du nombre d'intervention et le ramassage des produits de fauche permettent de respecter la flore et la faune qu'abritent les

Les bords de route : de véritables corridors écologiques

Au niveau national, avec un réseau de 965 000 km de route et 8 900 km d'autoroutes, les abords routiers représentent environ 3 400 km², soit sensiblement la surface des parcs nationaux.

Les bords de routes sont des zones où se développe une multitude de plantes communes ou protégées. Ils constituent également des lieux d'habitat, de vie, de reproduction et des sources de nourriture pour de nombreuses espèces d'insectes, de petits mammifères, de reptiles, d'araignées et de mollusques.

Ce sont aussi de véritables corridors biologiques qui relient les milieux naturels entre eux et facilitent ainsi le déplacement des êtres vivants. Ils présentent un intérêt biologique d'autant plus important que les espaces environnants sont des zones de grandes cultures ou des zones urbanisées, peu accueillantes pour les plantes et les animaux.

bords de route. En effet, les interventions répétées ainsi que l'abandon du produit de fauche sur place entraîne une banalisation du milieu, favorise l'apparition de plantes indésirables souvent plus résistantes et provoque une eutrophisation (enrichissement excessif) des bas-côtés et donc l'apparition de plantes nitrophiles tels que les orties, le gaillet gratteron ou encore les chardons.

- **Valoriser les produits de fauche** : la récupération des produits de fauche intéresse bon nombre d'agriculteurs pour une valorisation en compost ou en méthanisation. Les collectivités peuvent également les récupérer pour les utiliser en paillage ou les transformer en compost.

- **Diminuer le coût des entretiens des bords de route** : en fauchage classique, la repousse de l'herbe est plus importante (enrichissement du sol) et entraîne des passages plus fréquents. En fauchage avec ramassage, le sol s'appauvrit progressivement et le nombre de passages peut être diminué après 2 ou 3 ans d'utilisation, ce qui réduit les coûts d'entretien.

- **Eviter les colmatages de fossés et ralentir leur érosion** : grâce à la récupération des produits de fauche et à une augmentation de la hauteur de coupe, cette technique évite le colmatage des fossés, limitant ainsi le curage et ralentit leur érosion.

- **Réorienter la main d'œuvre des collectivités** : la diminution du nombre de passages nécessaire à l'entretien des bords de route ainsi que la diminution des interventions pour curer les fossés et déboucher les buses permettent de réorienter la main d'œuvre des collectivités sur d'autres tâches ou de moins solliciter les prestataires de services compétents dans ces domaines.*

- **Maintenir la sécurité routière** : cette technique préserve la possibilité de marcher sur les bas-côtés de la route tout comme la nécessité de bien voir les balises et panneaux de signalisation.

De ce fait, cette nouvelle pratique permet de préserver la diversité biologique des bords de route et ses fonctions environnementales (préservation de la qualité de l'eau) tout en respectant les contraintes relatives à la sécurité routière et en diminuant les coûts d'entretien.